



Numer Polisy

PRD0009112

Polisa nowa / Polisa wznowiona

Przedmiot Ubezpieczenia

OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)

Ubezpieczyciel

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna
al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa

Ubezpieczający

KR-System Sp. z o. o., NIP: 8133693495, REGON: 181132416
Spółdzielcza 8, 37-300 Leżajsk

Ubezpieczony

KR-System Sp. z o. o., NIP: 8133693495, REGON: 181132416
Spółdzielcza 8, 37-300 Leżajsk

Okres Ubezpieczenia

od 09-02-2018 do 08-02-2019

Suma Ubezpieczenia

+ OCPD Ruch krajowy **200000 EUR** (na każde zdarzenie)
+ OCPD Ruch międzynarodowy **200000 EUR** (na każde zdarzenie)
+ Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec Suma gwarancyjna dla pojazdów **poniżej 3,5t** stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD Ruch międzynarodowy na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie trwania polisy.
+ Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) **200000 EUR** (na jedno i wszystkie zdarzenia)*

Franszyzna redukcyjna

+ OCPD Ruch krajowy **500 PLN** na każdą szkodę
+ OCPD Ruch międzynarodowy **1000 PLN** na każdą szkodę
+ Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec **200 EUR** tylko dla pojazdów o DMC poniżej 3,5t
+ Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) **200 EUR** na każdą szkodę

Zakres terytorialny

+ OCPD Ruch krajowy [Rzeczpospolita Polska]
+ OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP]
+ Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec]
+ Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)

Rodzaj przewożonych ładunków

Rodzaj przewożonych ładunków

Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów niebezpiecznych (ADR), towarów szybko psujących się (ATP), ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów używanych i uszkodzonych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieła sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów samochodowych

Podstawa zawarcia ubezpieczenia

Ogólne warunki ubezpieczenia:

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM ustalone uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 10 maja 2016 r.
OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM ustalone uchwałą nr UZ/174/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 10 maja 2016 r.

* Suma Ubezpieczenia w kabotażu nie dotyczy pojazdów o DMC do 3,5 tony.

Katarzyna Wołoszyk
Bikler

Transbrokers.eu Sp. z o.o.
ul. Flotkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8871791505, REGON 002202650

Wysoka, 29-01-2018

Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Podpis i pieczęć przedstawiciela TJ
Katarzyna Martynowicz

Notus Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Flotkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0009112

Składka / Termin płatności

Składka 3426 PLN (trzy tysiące czterysta dwadzieścia sześć złotych) płatna w 4 ratach

rata	kwota	termin płatności
Rata 1	858 PLN	05-02-2018
Rata 2	856 PLN	06-05-2018
Rata 3	856 PLN	05-08-2018
Rata 4	856 PLN	05-11-2018

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Netins Insurance Sp. z o.o. ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta 98 1750 1312 7540 0000 0079 3203

wraz z podaniem nr polisy PRD0009112

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda wynikła z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.

W przypadku klauzul ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.
4. Zastępczymi po szkodzie uniemożliwiającej realizację transportów wskazanymi pojazdami w czasie ich naprawy.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	CITROEN	SB5763N	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
2	CITROEN	SB4642N	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Klauzula kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).



2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec dla pojazdów o DMC do 3,5 t.

PZU SA rozszerza ochronę ubezpieczeniową dla transportów kabotażowych w ramach ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na pojazdy o DMC do 3,5 t.

Górną granicę odpowiedzialności PZU SA określoną dla zdarzeń objętych tą klauzulą stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD w ruchu międzynarodowym (na każde zdarzenie) w okresie trwania polisy.

Franszyza redukcyjna 200 EUR

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 1. wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 2. powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 3. powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1.200.000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600.000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec dla pojazdów o DMC do 3,5 t.

PZU SA rozszerza ochronę ubezpieczeniową dla transportów kabotażowych w ramach ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na pojazdy o DMC do 3,5 t.

Górną granicę odpowiedzialności PZU SA określoną dla zdarzeń objętych tą klauzulą stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD w ruchu międzynarodowym (na każde zdarzenie) w okresie trwania polisy.

Franszyza redukcyjna 200 EURO

Klauzule dodatkowe

dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Rabunek/rozbój

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozbój, o ile transport był wykonywany zgodnie

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0009112, strona 2 z 5



z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów.

Załadunek i rozładunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmieszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, o ile pokrycie tych kosztów wynika z zastosowania §7 ust 5 pkt 1 OWU OCPD PZU. Odpowiedzialność tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej koszty utylizacji pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, o ile pokrycie tych kosztów wynika z zastosowania §7 ust 5 pkt 1 OWU OCPD PZU. Odpowiedzialność tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzzonego do przewozu.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0009112, strona 3 z 5

[Handwritten signature]



okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłatą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 50.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w ramach sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłatą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Koszty przeładunku i transportu zastępczego

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytkowanym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia w związku z zaistnieniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy OC przewoźnika drogowego. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 10.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. W ramach klauzuli pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłatą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpiezonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpiezonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpiezonego.

Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiającego bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
- oczekiwanie na odprawę celną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
- wykonanie poleceń policji i innych uprawnionych służb,
- wykonanie czynności związanych z dostawą lub odbiorem przesyłki;

b. postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
- spożywania posiłku,
- braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy,
- nagłe pogorszenie warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż
- zakazy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku. PZU SA obejmuje również ochroną szkody z tytułu ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu na terenie bazy Ubezpieczającego oraz na terenie bazy odbiorcy towaru o ile teren bazy jest oświetlony i ogrodzony, a w przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd odpowiedzialność PZU SA zachodzi pod warunkiem, że pojazd był zamknięty na wszystkie zamki fabryczne i uruchomione zostały zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, a kierowca zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

Przewóz pojazdami o DMC do 3,5 tony

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpiezonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0009112, strona 4 z 5



Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula Informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)

Katarzyna Wołoszyk
Broker
Transbrokers.eu Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8971741358, REGON 020742915

.....
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Katarzyna Martynowicz
Martynowicz
Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71



ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PRD0009112

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PRD0009112 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź, stal, aluminium
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

Katarzyna Wołoszyk
Broker

Transbroker.eu Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 557 174 1358, REGON 020742915

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Wysoka, 29-01-2018

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Katarzyna Martynowicz
Notins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71

VERSICHERUNGSNACHWEIS

(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die PZU SA den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die PZU SA gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PRD0009112 / SB5763N

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

KR-System Sp. z o. o. / Spółdzielcza 8 37-300, Leżajsk

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

09-02-2018

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

08-02-2019

4 Polizze / Numer polisy

PRD0009112

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

Katarzyna Martynowicz
Notus Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 2, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71

29-01-2018

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości,
Powszechny Zakład Ubezpieczeń na Życie Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 30211, NIP 527-020-60-56, kapitał zakładowy: 295 000 000 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102

VERSICHERUNGSNACHWEIS

(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die PZU SA den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die PZU SA gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PRD0009112 / SB4642N

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

KR-System Sp. z o. o. / Spółdzielcza 8 37-300, Leżajsk

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

09-02-2018

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

08-02-2019

4 Polizze / Numer polisy

PRD0009112

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

Katarzyna Martynowicz
Notary Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 715 94 71

29-01-2018

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9831, NIP 526-025-10-49, kapitał zakładowy: 86 352 300 zł wpłacony w całości,
Powszechny Zakład Ubezpieczeń na Życie Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 30211, NIP 527-020-60-56, kapitał zakładowy: 295 000 000 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102